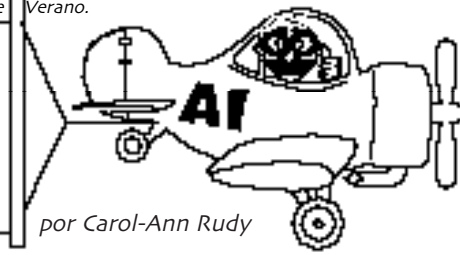


*Este artículo ha sido reimpresso en beneficio del Programa Escolar de Verano.

La Historia de la Aviación en el Sur de la Florida— sus Aviones, Pilotos y Peculiaridades



por Carol-Ann Rudy

2do. en una serie de 6 artículos

AVIONES, PIONEROS & EMPRESARIOS

El sur de la Florida ha tenido su parte de pioneros y empresarios de la aviación. Entre ellos, Glenn Hammond Curtis, colocado junto a los hermanos Wright en importancia en la historia temprana de la aviación. Nació en Hammondsport, Nueva York, en 1878. Tras una exitosa carrera fabricando motocicletas y participando en carreras con ellas, construyó dirigibles y aviones. El diseño y construyó la primera nave voladora en 1911. Fue muy famoso como aviador e inventor. A Curtiss le fue entregada la "Licencia de piloto No. 1" en este país y la "Licencia de piloto No.2" en Francia. Trabajó junto con Alexander Graham Bell en un grupo llamado "Asociación de Experimentos Aéreos", que buscaba maneras para hacer que volar fuera seguro y rápido. Uno de los aviones que él diseñó y construyó fue bautizado con el nombre "The June Bug". Otro se llamó "The Jenny"; la mayoría de los pilotos de la Segunda Guerra Mundial aprendió a volar en "The Jenny".

En 1923 Curtiss tenía 45 años y ya era millonario. Se mudó a Miami y abrió una escuela de aviación. Compró terrenos y junto con un ranchero que se llamaba James Bright convirtió esas tierras en Hialeah, Miami Springs y Opa-locka. Más tarde construyó un aeropuerto en Opa-locka entregándose posteriormente al gobierno.

Una muy importante entre las muchas contribuciones de Curtiss a la aviación fue un sistema superior de alerones. Los hermanos Wright habían desarrollado un sistema de ala que giraba e inclinaba al avión, el cual requería que el ala misma se doblara. Curtiss instaló alerones en la parte posterior de las alas. Todavía en nuestros

días es un mecanismo estándar: los alerones están conectados al asiento del piloto y cuando se usan con el timón de dirección le permiten al piloto hacer giros controlados.

Curtiss murió de apendicitis a los 51 años. El gobierno de Estados Unidos le concedió póstumamente la medalla Distinguished Flying Cross, tres años después de su muerte, y lo declaró Pionero de la Aviación.

Hugh Robinson, ingeniero y piloto retirado, se unió a su buen amigo y socio Curtiss en sus negocios de bienes raíces así como en sus intereses en la aviación. Robinson fue el dueño y habitante de la primera casa construida en Opa-locka. En 1928 Curtiss desarrolló la empresa Curtiss Aerocar, la precursora de las casas remolques de hoy. Juntos iniciaron Aerocar Co., el primer negocio de Opa-locka. Según el escritor local Dr. George Vergara, autor del libro Hugh Robinson: Pionero de la aviación, la compañía fabricaba remolques automovilísticos por pedido, utilizando la misma armazón de madera y tecnología de fabricación desarrollada para los primeros aeroplanos. (Esta empresa Aerocar no debe confundirse con otro producto del mismo nombre fabricado por Moulton B. Taylor). En 1933, Robinson trasladó la empresa Aerocar a Coral Gables, ensamblando sus remolques en un terreno en LeJeune Road que ahora ocupa un supermercado Publix. La planta cerró en 1939. Pero este no fue el mayor logro de Robinson; como su amigo Glenn Curtis, él también recibió el gran honor de ser calificado como Pionero de la Aviación.

fuentes disponibles a solicitud

American Airlines[®]
American Eagle[®]

Hay disponible una Guía de Currículum gratuita para todos los maestros de las escuelas inscritas en este programa gratuito patrocinado. Póngase en contacto con el Departamento Newspaper In Education por el (305) 376-3247.

