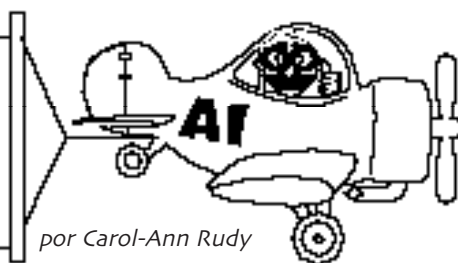


La Historia de la Aviación en el Sur de la Florida— sus Aviones, Pilotos y Peculiaridades



por Carol-Ann Rudy

3ro. en una serie de 6 artículos

El Lugar Especial de las Aerolíneas en la Historia del Sur de la Florida

En 1911, Howard Gill llevó a Miami un avión de los hermanos Wright, marcando esto el comienzo de la aviación comercial en el sur de la Florida.

En 1927 se fundó Pan American Airways, convirtiéndose en una de las mayores aerolíneas del mundo, comenzando con un contrato para transportar correo desde Cayo Hueso hasta La Habana. La empresa trasladó su sede de Cayo Hueso a Miami en 1928 para aprovechar sus mejores conexiones por ferrocarril. Utilizaba naves aéreas, estableciendo una base aérea en Dinner Key, en el lugar que hoy ocupa el Miami City Hall, en Coconut Grove. El fracaso de Pan Am tuvo lugar cuando fue aprobada la desregulación y de pronto la aerolínea se encontró sumida en deudas. Presentó bancarrota en 1991 y desde entonces ha resucitado varias veces, siempre en versiones más pequeñas.

Eastern Airlines comenzó como Pitcairn Aviation, estableciendo el primer servicio aéreo entre Miami y el norte en 1928. Inicialmente, Pitcairn, al igual que Pan American, se concentraba en transportar correo, pero en 1930 comenzó a desarrollar su transporte aéreo de pasajeros. Uno de los principales miembros de la compañía fue el héroe de la Primera Guerra Mundial, el capitán Eddie Rickenbacker, del cual lleva el nombre el viaducto Rickenbacker. El estuvo relacionado con el desarrollo de Eastern Airlines durante toda la historia de esa compañía, donde fungió como su presidente. Tras una larga historia de éxitos y rivalidades internas, Eastern se vio obligada a declararse en bancarrota en 1989, cerrando eventualmente sus puertas.

Las otras dos aerolíneas importantes del sur de la Florida fueron National Airlines y Delta Air Lines. National comenzó a funcionar en 1934 con Miami

como su sede central. Extendió sus rutas hasta convertirse tanto en un transportador nacional como internacional, y eventualmente fue comprada por Pan American en 1980. La historia de Delta comenzó en 1928. Todavía operando hoy día, realiza viajes domésticos e internacionales diariamente, con puntos de llegada principales en Cincinnati, Atlanta y Dallas.

Chalk's International Airlines fue fundada por Arthur B. "Pappy" Chalk en 1917. Su negocio fue conocido primero con el nombre de Red Arrow Flying Service, con una nave aérea Curtiss F que salía de los predios del Royal Palm Hotel situado en la bahía, en la calle Flagler. Después de la Primera Guerra Mundial el nombre de la compañía se cambió por el de Chalk's Flying Service, operando desde Watson Island, que sigue siendo el centro operativo principal de la aerolínea en la actualidad. A través de los años, sus pasajeros han sido celebridades como Julio Iglesias, Don Johnson, Jimmy Buffet, así como el famoso escritor Ernest Hemingway, y muchos actores y actrices de Hollywood. Tiene el honor, junto con la KLM Royal Dutch Airlines, de ser la aerolínea más antigua del mundo operando ininterrumpidamente.

Después de la Segunda Guerra Mundial, las aerolíneas ampliaron sus flotas, operaciones y servicios, añadiendo más rutas. Para 1960, Eastern Airlines era el mayor empleador del condado. La fortuna de las cuatro aerolíneas principales en el sur de la Florida zigzagueó entre la prosperidad y la frugalidad en los años posteriores a la Segunda Guerra Mundial, pero la industria de la aviación sigue siendo una de las fuerzas económicas predominantes en el sur de la Florida en el presente.

fuentes disponibles a solicitud

American Airlines[®]
American Eagle[®]

Hay disponible una Guía de Curriculum gratuita para todos los maestros de las escuelas inscritas en este programa gratuito patrocinado. Póngase en contacto con el Departamento Newspaper In Education por el (305) 376-3247.



