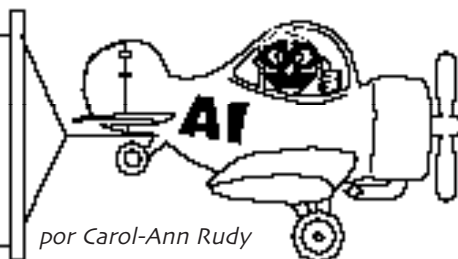


La Historia de la Aviación en el Sur de la Florida— sus Aviones, Pilotos y Peculiaridades



por Carol-Ann Rudy

4to. en una serie de 6 artículos

El Lega la Guerra

Entre la Primera y la Segunda Guerra Mundial hubo una significativa diferencia en la actitud respecto a la aviación. El "código de caballeros" de conducta caballerescas que había existido entre los pilotos de ambas partes de un conflicto desapareció durante la Segunda Guerra Mundial al convertirse la aviación en una fuerza real de combate, y no en algo empleado simplemente para observar las fuerzas del enemigo.

Cuando Estados Unidos entró en la Segunda Guerra Mundial, había sólo 12 aviones capaces de transportar tropas a través del Atlántico: nueve aviones Pan Am Clippers y tres más que Pan Am le había vendido a Gran Bretaña. Todos fueron incautados por el gobierno estadounidense, junto con sus tripulaciones y personal operativo y pasaron a formar parte del ejército de Estados Unidos. Comenzó entonces un gran esfuerzo para transportar toneladas de suministros y municiones a ultramar. El impulso para producir y entregar aviones de guerra había comenzado.

La Marina de Estados Unidos utilizaba nuevos armamentos, que incluían dirigibles y aviones antisubmarinos para combatir la presencia alemana en el Atlántico. Los alemanes habían descubierto la vulnerabilidad de la flota marítima aliada hundiéndole sus embarcaciones: ellos hundieron 24 barcos frente a las costas de la Florida en un período de cuatro meses en 1942.

En el sur de la Florida, como en cualquier otro lugar, las unidades de las Patrullas Aéreas Civiles operaban como detectores de los aviones enemigos. Los soldados y aviadores norteamericanos entrenados en el sur de la Florida, junto con algunos británicos y rusos, se alojaban en 342 hoteles convertidos en barracas militares en Miami Beach.

Según una fuente, posiblemente una décima parte de todos los pilotos norteamericanos de la Segunda

Guerra y muchos de los ensambladores y mecánicos fueron entrenados en la escuela de aviación Embry-Riddle en el condado Causeway. A comienzos de la guerra, solamente 160 mujeres en Estados Unidos poseían licencia de piloto comercial. Dos de ellas enseñaban en Embry-Riddle; ya para 1943, 25 estaban sirviendo como instructoras de vuelo en la sede de la escuela en Miami.

El entrenamiento en la zona de Miami se realizaba en las bases de dirigibles, escuelas de navegación y de vuelo, y patrullas costeras. Se construyeron bases de dirigibles en el sur de la Florida, entre ellas la Estación Aérea y Naval Richmond y la de Opa-locka, como parte de una serie de bases de dirigibles establecidas desde Nueva Jersey hasta Brasil.

El actual Aeropuerto Internacional de Fort-Lauderdale-Hollywood fue la Estación Aérea y Naval Fort Lauderdale durante la Segunda Guerra Mundial, que fue desarrollada en 1942 a partir del Aeropuerto Merle Fogg. Aviadores navales, personal de apoyo aéreo, y personal de mantenimiento en tierra fueron entrenados allí. Hasta un ex presidente norteamericano, Ensign George H. W. Bush, se entrenó allí como piloto en 1943.

La transformación del sur de la Florida y particularmente Miami en un centro de entrenamiento y punto de partida para las operaciones de guerra significó que miles de militares y autoridades del gobierno estuvieron en contacto con los atractivos de la zona. Muchos de ellos retornaron después de la guerra, para vivir y trabajar aquí. La expansión de la aviación continuó acelerándose al terminar la guerra, y junto con la ampliación de las instalaciones aeroportuarias, han sido elementos clave en el desarrollo del sur de la Florida como un importante destino turístico durante todo el año.

fuentes disponibles a solicitud

American Airlines®
American Eagle®

Hay disponible una Guía de Currículum gratuita para todos los maestros de las escuelas inscritas en este programa gratuito patrocinado. Póngase en contacto con el Departamento Newspaper In Education por el (305) 376-3247.

