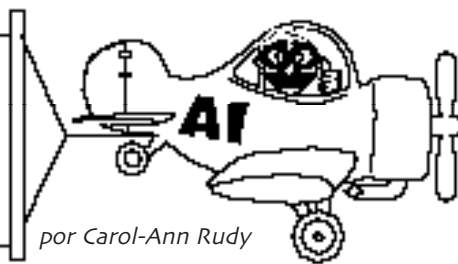


La Historia de la Aviación en el Sur de la Florida— sus Aviones, Pilotos y Peculiaridades



por Carol-Ann Rudy

5to. en una serie de 6 artículos

Acrobacias Aéreas

El diccionario Webster's en inglés proporciona esta definición de la palabra inglesa barnstormer: un aviador por cuenta propia. Barnstorming está definido como: recorrer el país ofreciendo viajes cortos en avión, exhibiciones de acrobacias aéreas, etc., y la palabra proviene del uso de graneros (barns) como hangares para los aviones. En la ficción y en las películas, esto ha sido idealizado como un aspecto de volar en el que el piloto individual, al igual que el avión, pudieran ser el centro total de la atención.

En los primeros tiempos de la aviación, cuando los pilotos no estaban ocupados, les gustaba ir de recorrido, trasladándose de un pueblo a otro. Muchos de los pilotos eran ex militares que querían seguir volando. Organizaban exhibiciones para gente que probablemente nunca había visto un avión, realizando acrobacias con temeraria bravura. En ocasiones participaban en carreras aéreas; otras veces caminaban sobre las alas de los aviones, colgando de una simple cuerda desde el avión, o se lanzaban en paracaídas. ¡Ha habido pilotos conocidos por volar a través de las puertas abiertas de un granero! Como se puede imaginar, muchos pilotos morían. La Ley de Correo Aéreo de 1926 que estipulaba la altitud en la cual se les permitía volar desestimuló las acrobacias más audaces. Muchas de estas exhibiciones tenían lugar precisamente en las granjas y el público se congregaba cerca de un granero para observar el espectáculo. La gente le llamaba estas exhibiciones El Circo Volador. Como ganaban dinero esto atrajo la atención de posibles inversionistas hacia los aviones.

Un artículo publicado en el *Miami Herald* en 1996 detalla un episodio típico que ocurrió en 1911

con un residente de Opa-locka, el pionero de la aviación Hugh Robinson, que viajaba en tren desde Salt Lake City hacia Rapid City para una exhibición. Su avión desarmado, un artefacto sin soldaduras llamado Curtiss, que llevaba la hélice detrás, estaba empacado en cuatro cajas. Robinson y su mecánico tenían que ensamblarlo en cada escala del viaje. Durante ese recorrido, él realizó los primeros dos vuelos en la historia de Dakota del Sur. Refiriéndose a la segunda parada, George Vergara, autor de la biografía *Hugh Robinson: Pionero de la Aviación*, escribió: "Robinson había alcanzado unos 400 pies de altura cuando un tiempo de tormenta y oscuras nubes le obligaron a realizar un aterrizaje forzoso en medio de un campamento de indios Sioux. Cuando estaba aterrizando, un camión de mercancías se le atravesó en su trayecto y le arrancó parte de un ala. Robinson escapó de este accidente sólo con unos cuantos arañazos y fue saludado y felicitado por un grupo de indios que acudieron ataviados con sus penachos de plumas. Robinson fue uno de los pilotos más afortunados de su época, ya que no murió durante ninguno de sus temerarios actos".

Arthur B. "Pappy" Chalk, de Chalk's Airlines fue otro de estos barnstormers, que recorrió el sur y el oeste del país con un Curtiss-Wright "Jenny" antes de radicarse en Miami para establecer aquí su servicio aéreo.

En la actualidad, los visitantes de muchos espectáculos aéreos en la Florida y en todo el país pueden participar en las acrobacias: simplemente pagando un boleto se puede volar en un auténtico avión antiguo.

fuentes disponibles a solicitud

American Airlines[®]
American Eagle[®]

Hay disponible una Guía de Currículum gratuita para todos los maestros de las escuelas inscritas en este programa gratuito patrocinado. Póngase en contacto con el Departamento Newspaper In Education por el (305) 376-3247.



