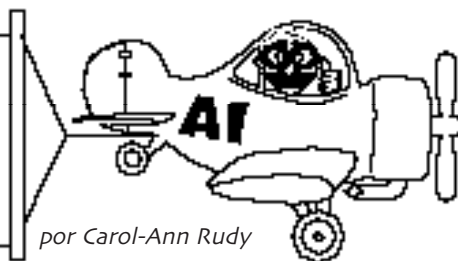


## La Historia de la Aviación en el Sur de la Florida— sus Aviones, Pilotos y Peculiaridades



por Carol-Ann Rudy

ultimo en una serie de 6 artículos

### Primeros Vuelos Sobre el Sur de la Florida

El sur de la Florida ha tenido su "cuota" de primicias en la historia de la aviación. Estas son algunas de ellas:

Aeromarine Airways inició la primera aerolínea internacional en 1920, volando una nave aérea bautizada Ponce de León entre Cayo Hueso y La Habana en una hora y 10 minutos.

Eastern Airlines, que comenzó como Pitcairn Aviation, estableció el primer servicio aéreo entre Miami y el norte en 1928.

El miamense M. K. Lee llevó a cabo el primer vuelo de 1,500 millas sin escala en 1928, desde Miami a Nueva York, en 11 horas y 10 minutos. Una nave aérea de seis pasajeros debió haber realizado este viaje ininterrumpido en 1920, pero debido a fuertes vientos de frente que disminuyeron su velocidad, el avión se vio obligado a aterrizar durante una hora y 45 minutos. Así y todo fue recibido con gran júbilo a su llegada a Nueva York. El límite de la capacidad de combustible de este avión era de 400 galones, y en el compartimiento de pasajeros se almacenaba una porción de esa cantidad.

En los años 20, el presidente de Pan Am, Juan Trippe, obtuvo un contrato del gobierno federal para transportar correo desde Cayo Hueso hasta el campamento de Columbia, en La Habana, Cuba. Este fue el primer contrato para transporte de correo a otro país desde Estados Unidos. Trippe había comprado dos aviones Fokke y personal en tierra preparaba un aeropuerto en Meacham Field, en Cayo Hueso. Tenía una fecha límite -19 de octubre de 1927- para iniciar el servicio. Si bien ya tenían dos pistas terminadas, las fuertes lluvias que habían caído durante dos días habían convertido el aeropuerto en un

pantano. Uno de los Fokkers fue piloteado hasta Miami, pero no podía aterrizar en Cayo Hueso debido a las malas condiciones de las pistas. Entonces a Trippe se le ocurrió utilizar un hidroavión para llevar el correo y al mismo tiempo cumplir con la fecha establecida. Habló con el piloto Cy Caldwell para que hiciera un vuelo por \$250 con La Niña, un hidroplano Fairchild FC-2. Esta nave pertenecía a la compañía West Indian Aerial Express, de la República Dominicana, y fue rentado por \$145.50. Finalmente, a las 8:04 a.m. del 19 de octubre de 1927, el hidroavión despegó del Golfo de México con Caldwell en los controles, más allá de donde se encuentra ahora Pier House. Aterrizó en La Habana en poco más de una hora y desembarcó allí 30,000 piezas de correo. Caldwell reanudó su planificado viaje de vacaciones, ocupando ya un lugar en la historia de la aviación norteamericana. En 1928, Pan Am trasladó su terminal a Dinner Key en Coconut Grove. Después, el 10 de diciembre de 1930, el primer vuelo comercial internacional despegó de Dinner Key con rumbo a Panamá.

Ya para 1935, la Florida era un verdadero líder en la aviación. Miami se había convertido en el mayor aeropuerto de entrada del mundo, procesando carga aérea internacional.

La Segunda Guerra Mundial aceleró la influencia del sur de la Florida en la aviación, con muchos miles de aviadores y soldados transitando por la zona, que regresaban después de la guerra a establecerse aquí.

Finalmente, National Airlines inició el primer servicio doméstico de pasajeros con un avión de propulsión a chorro entre Nueva York y Miami en 1958.

fuentes disponibles a solicitud

**American Airlines**<sup>®</sup>  
**American Eagle**<sup>®</sup>

Hay disponible una Guía de Currículo gratuita para todos los maestros de las escuelas inscritas en este programa gratuito patrocinado. Póngase en contacto con el Departamento Newspaper In Education por el (305) 376-3247.



